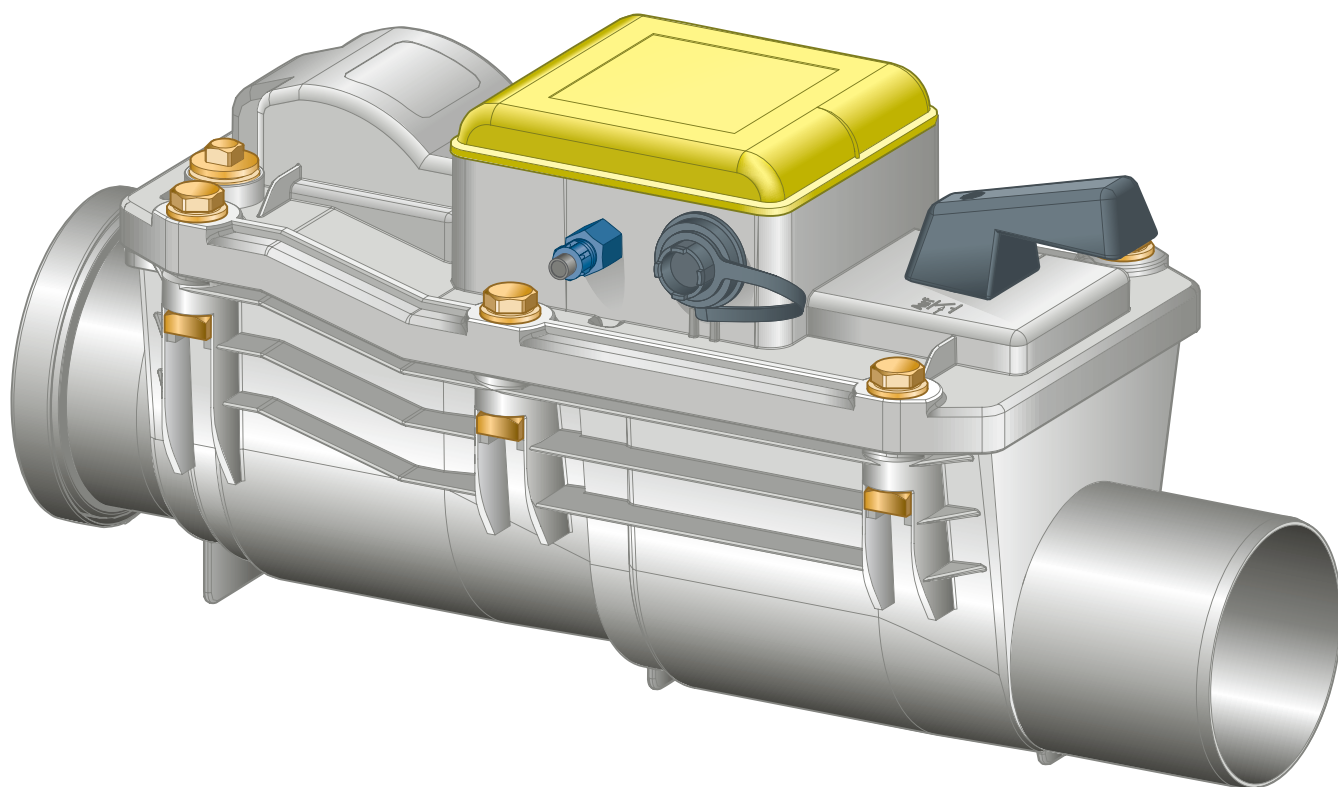


Gebruiksaanwijzing

Grundfix Plus Control-terugloopsluiting type 3



voor fecaliëhoudende leiding

Model
4987.41

Bouwjaar (van)
01/2010

viega

Inhoudsopgave

1	Over deze gebruiksaanwijzing	4
	1.1 Doelgroepen	4
	1.2 Markering van aanwijzingen	4
	1.3 Aanwijzing over deze taalversie	5
2	Productinformatie	6
	2.1 Normen en regelgevingen	6
	2.2 Veiligheidsaanwijzingen	7
	2.3 Beoogd gebruik	7
	2.3.1 Toepassingen	7
	2.3.2 Inbouwplaats en montagevoorwaarden	8
	2.3.3 Onderhoud	10
	2.4 Productbeschrijving	11
	2.4.1 Overzicht	11
	2.4.2 Technische gegevens	12
	2.4.3 Werking	13
	2.4.4 Bedieningselementen	13
3	Gebruik	15
	3.1 Montage-informatie	15
	3.1.1 Inbouwmaten	15
	3.2 Montage	16
	3.2.1 Basislichaam monteren	16
	3.2.2 Aansluitkabel en drukslang aansluiten	16
	3.2.3 Besturing aansluiten	18
	3.3 Inbedrijfstelling	22
	3.3.1 Ingebruikname van de besturing	22
	3.3.2 Drukproef	23
	3.4 Bediening	25
	3.4.1 Bedrijfsmodi	25
	3.4.2 Bedrijfsmodus – normale werking	26
	3.4.3 Bedrijfsmodus – terugstroming	29
	3.4.4 Bedrijfsmodus – storing	30
	3.4.5 Bedrijfsmodus – accu noodbediening	30
	3.5 Fouten, storingen en oplossingen	31
	3.6 Verzorging en onderhoud	33
	3.6.1 Inspectie	33

3.6.2	Onderhoud	34
3.6.3	Accu vervangen	39
3.7	Verwijdering	40

1 Over deze gebruiksaanwijzing

Voor dit document gelden auteursrechten, meer informatie hierover kunt u vinden op viega.com/legal.

1.1 Doelgroepen

De informatie in deze handleiding is bestemd voor de volgende groepen personen:

- Verwarmings- en sanitairinstallateurs resp. opgeleid vakpersoneel
- Elektro-installateurs
- Gebruikers

Voor personen die niet over de opleiding resp. de kwalificatie beschikken, is de montage, installatie en eventueel het onderhoud van dit product niet toegestaan. Deze beperking geldt niet voor eventuele aanwijzingen voor de bediening.

Bij de installatie van Viega producten moeten de algemeen erkende regels van de techniek en de Viega gebruiksaanwijzingen in acht worden genomen.

1.2 Markering van aanwijzingen

Waarschuwings- en aanwijzingsteksten zijn afgezet tegen de andere tekst en extra gemarkeerd met bijbehorende pictogrammen.



GEVAAR!

Dit symbool waarschuwt voor mogelijk levensgevaarlijk letsel.



WAARSCHUWING!

Dit symbool waarschuwt voor mogelijk ernstig letsel.



VOORZICHTIG!

Dit symbool waarschuwt voor mogelijk letsel.



AANWIJZING!

Dit symbool waarschuwt voor mogelijke materiële schade.



Aanvullende aanwijzingen en tips.

1.3 Aanwijzing over deze taalversie

Deze gebruiksaanwijzing bevat belangrijke informatie over product resp. systeemkeuze, montage en inbedrijfstelling, alsmede over het beoogd gebruik en zo nodig over onderhoudsmaatregelen. Deze informatie over producten, hun eigenschappen en technische handleiding ervan is gebaseerd op de momenteel geldende normen in Europa (bijv. EN) en/of in Duitsland (bijv. DIN/DVGW).

Sommige passages in de tekst kunnen verwijzen naar technische voorschriften in Europa/Duitsland. Deze voorschriften moeten voor andere landen als adviezen gelden, als daar geen overeenkomstige nationale eisen bestaan. De overeenkomstige nationale wetten, standaards, voorschriften, normen en andere technische voorschriften hebben prioriteit boven de Duitse/Europese richtlijnen in deze handleiding: de hier beschreven informatie is niet bindend voor andere landen en gebieden en dienen, zoals gezegd, enkel als ondersteuning.

2 Productinformatie

2.1 Normen en regelgevingen

De hierna genoemde normen en regelgevingen gelden voor Duitsland resp. Europa. Nationale regelgevingen vindt u op de betreffende website van het land onder:

- **Frans:** *viega.be/normes*
- **Vlaams:** *viega.be/normen*

Regelgeving uit de paragraaf: inbouwplaats en inbouwvoorwaarden

Geldigheidsgebied / Aanwijzing	Voor Duitsland geldende regelgeving
Juiste inbouwplaats van de terugloopsluiting	EN 12056
Beveiliging van afvoeronderdelen onder het terugstroomniveau	DIN EN 12056-4
Beveiliging van afvoeronderdelen onder het terugstroomniveau	DIN 1986-100
Eisen aan terugloopsluitingen type 3	EN 13564

Regelgeving uit de paragraaf: toepassingen

Geldigheidsgebied / Aanwijzing	Voor Duitsland geldende regelgeving
Aan de eisen werd voldaan door Grundfix Plus Control als type 3 terugloopsluiting met tweevoudige terugloopbeveiliging	EN 13564

Regelgeving uit de paragraaf: afvalverwijdering

Geldigheidsgebied / Aanwijzing	Voor Duitsland geldende regelgeving
Verwijdering van elektronische componenten	WEEE-Richtlinie 2012/19/EU

Regelgeving uit de paragraaf: inspectie

Geldigheidsgebied / Aanwijzing	Voor Duitsland geldende regelgeving
Maandelijks inspectie	DIN 1986-3

2.2 Veiligheidsaanwijzingen



GEVAAR! **Gevaar door elektrische stroom**

Een elektrische schok kan leiden tot verbrandingen en ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.

- Werkzaamheden aan het elektrisch systeem mogen uitsluitend door elektro-installateurs worden uitgevoerd.
- Trek voor het openen van de behuizing de netstekker eruit.

2.3 Beoogd gebruik

2.3.1 Toepassingen

De Grundfix Plus Control wordt elektrisch aangedreven en is zodoende geschikt voor toepassing in afvoerleidingen waar fecaliënhoudend huishoudelijk afvalwater doorheen stroomt. (tot een temperatuur van 95 °C met pH-waarden ≥ 4 of ≤ 10).

De terugloopsluiting is geschikt voor toepassing in afvoerleidingen van HT- of KG-buis DN 100, 125 of 150. Bij gebruik van andere buizen zoals bijv. aardewerk buizen of gietijzeren buizen moeten overeenkomstige overgangstukken naar HT- of KG-buizen worden gebruikt.

Niet toegestaan voor industriële toepassingen of voor buisleidingen waardoor agressieve vloeistoffen stromen. Hiertoe behoren reinigingsmiddelen die sanitaire installaties, afvoeronderdelen en buismateriaal kunnen beschadigen.

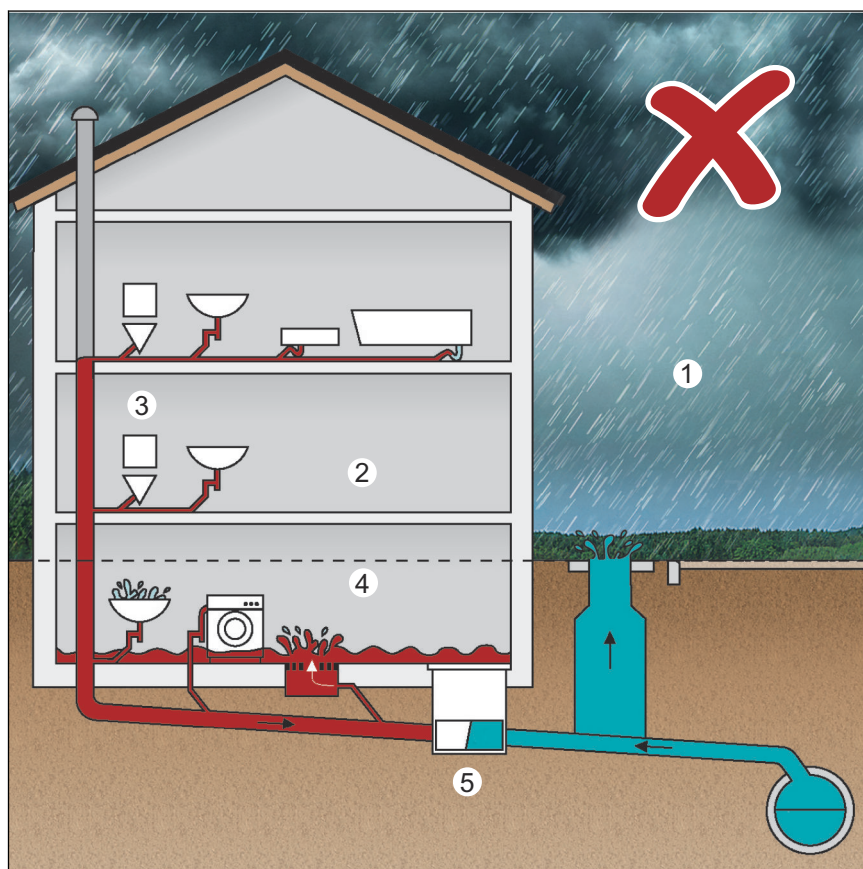
Viega adviseert om bij bedrijfsonderbrekingen van meerdere dagen waarop geen afvalwater voorkomt de noodafsluiting te sluiten.

2.3.2 Inbouwplaats en montagevoorwaarden

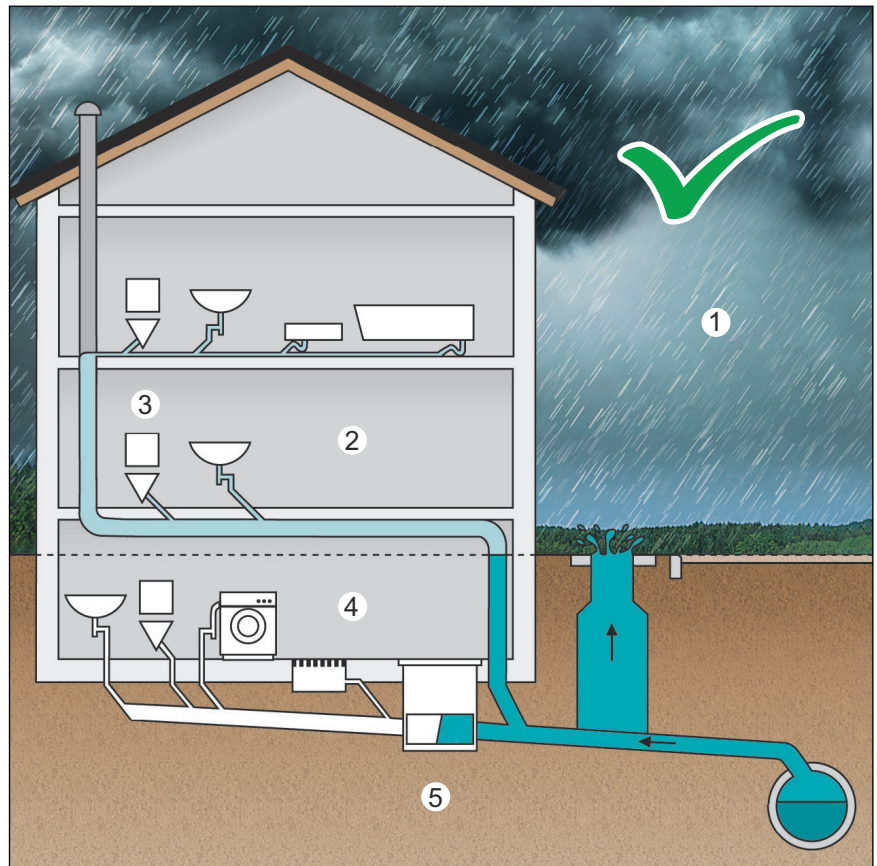
Conform de geldende regelgeving mogen afvoeronderdelen onder het terugstroomniveau onder bepaalde voorwaarden met terugslagkleppen worden beschermd tegen terugstroming uit het riool, zie ↪ „Regelgeving uit de paragraaf: inbouwplaats en inbouwvoorwaarden“ op pagina 6.

Er kan een terugloopsluiting worden geplaatst wanneer

- er een helling tot de riolering is.
- De ruimten van ondergeschikt gebruik d.w.z. dat geen belangrijke materiële waarden of de gezondheid van de bewoners bij overstrooming van de ruimten niet wordt belemmerd.
- Omdat de gebruikerskring van de installatie klein is en deze een WC ter beschikking hebben boven het terugstroomniveau en bij terugstroming van het gebruik van het afvoeronderdeel kan worden afgezien.



Afb. 1: Verkeerde inbouwplaats van de terugloopsluiting



Afb. 2: Juiste inbouwplaats van de terugloopsluiting

- 1 Straat = terugstroomniveau
- 2 Terugstroomveilig gebied

- 3 Aansluiting bovenste etages
- 4 Terugstroomgevaarlijk gebied
- 5 Bescherming tegen terugstroming door terugloopsluiting

De aansluiting van de bovenste etage (3) aan de basisleiding moet tussen terugloopsluiting en riolering binnen het gebouw plaatsvinden (5) – alleen zo is de correcte functie van het afvoersysteem gewaarborgd. Opdat de afvoer permanent gewaarborgd is, mogen terugloopsluitingen niet als centrale beveiliging van een gebouw met boven het terugstroomniveau (1) geïnstalleerde afvoeronderdelen worden gebruikt – in geval van terugstroming zou een overstroming in het gebouw kunnen ontstaan door niet afgevoerd afvalwater (4).

Zie ↪ „Regelgeving uit de paragraaf: inbouwplaats en inbouwvoorwaarden“ op pagina 6

Terugloopbeveiligingen en de regeleenheden moeten zo worden ingebouwd dat ze te allen tijde bereikbaar en toegankelijk zijn.



De terugloopsensor reageert vanaf een stuwhoogte van 100 mm, gemeten vanaf bovenkant basisleiding.

Bij de planning moet daarom rekening worden gehouden met de inbouwhoogtes van de aanwezige vloerafvoeren waaruit in geval van terugstroming water kan uittreden.

Wanneer een terugloopsluiting achteraf in een basisleiding wordt ingebouwd moet rekening worden gehouden met een hoogteverschil van 30 mm tussen aansluitbuis en mof.

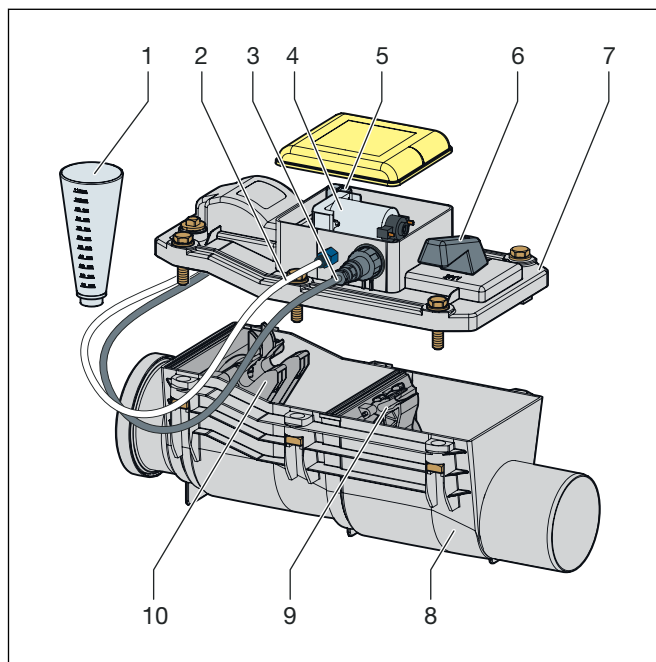
2.3.3 Onderhoud

Voor de veilige werking moet maandelijks een inspectie worden uitgevoerd. Zie hiervoor ↪ Hoofdstuk 3.6.1 „Inspectie“ op pagina 33

Voor de veilige werking moet twee keer per jaar een onderhoud worden uitgevoerd. Zie hiervoor ↪ Hoofdstuk 3.6.2 „Onderhoud“ op pagina 34

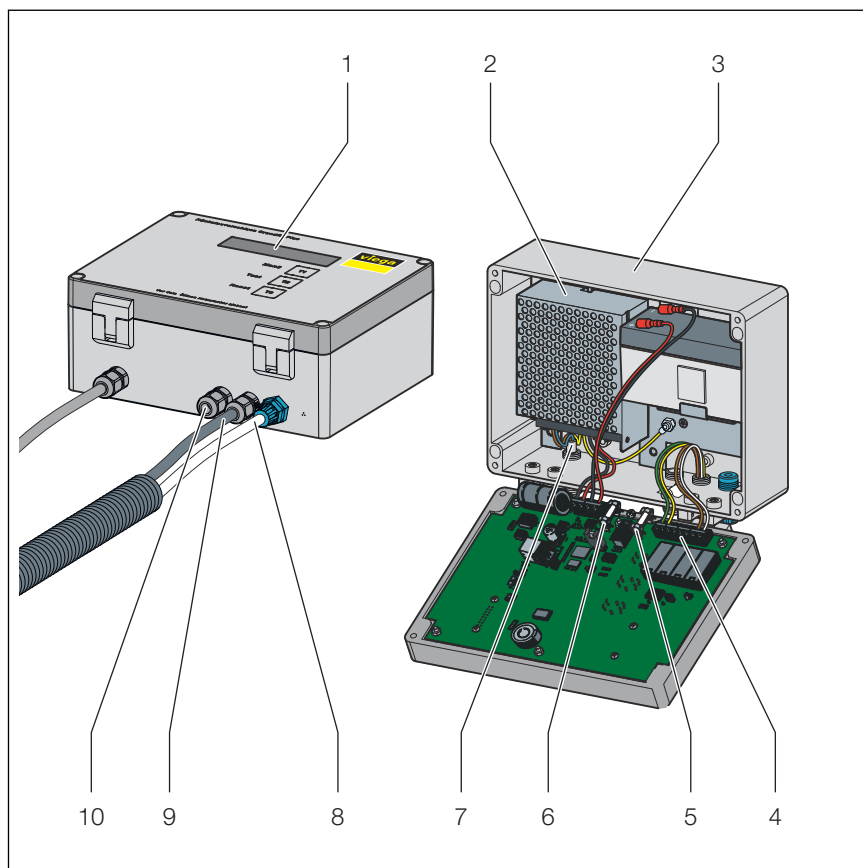
2.4 Productbeschrijving

2.4.1 Overzicht



Afb. 3: Componenten terugloopsluiting

- 1 - Maattrechter
- 2 - Drukslang
- 3 - Aansluitkabel besturing
- 4 - Motor
- 5 - Drukschakelaar
- 6 - Bediening noodafsluiting
- 7 - Deksel
- 8 - Behuizing
- 9 - Noodafsluitklep
- 10 - Motorklep



Afb. 4: Componenten regeleenheid

- 1 - Display
- 2 - Netvoeding
- 3 - Behuizing
- 4 - Klemrail 15 V
- 5 - Motorveiligheid
- 6 - Accu-zekering
- 7 - Toevoerleiding netspanning 230 V
- 8 - Drukslang
- 9 - Aansluitkabel
- 10 - Uitgang voor potentiaalvrije contacten

2.4.2 Technische gegevens

Geschakelde voeding	88–264 VAC 50/60 Hz
LCD	20 x 2 met verlichting
RTC-realtimeklok	Gangreserve 30 dagen
Accu	12 V 1,2 Ah Geïntegreerde laad- en testelektronica voor accuwerking tot 24 uur bij netuitval

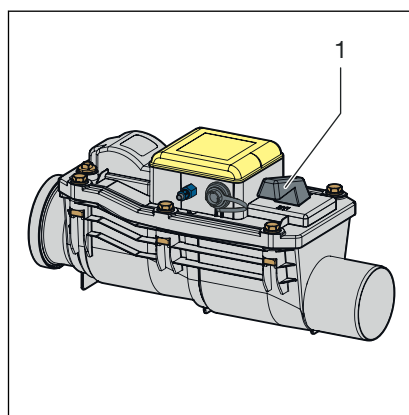
Gebeurtenisgeheugen	512 Gebeurtenissen
Potentiaalvrije relaisuitgangen	Terugstroming en storing
Behuizing	Kunststof behuizing 201 x 151 x 80 mm zonder scharnieren en PG-schroefverbinding
Beschermingsgraad conform VDE 0100	Besturingsbehuizing IP54; Grundfix Plus-Control IP67
Accuzekering	4 A – traag
Motorveiligheid	4 A – traag
Sluittijd bij terugstroming	Bij net- en accuwerking ca. 10 seconden

2.4.3 Werking

Tijdens de normale werking is de motorklep geopend. Als de drukschakelaar terugstromend water registreert wordt de motorklep gesloten, in het display verschijnt de melding [Back pressure] en er klinkt iedere 10 seconden een geluidssignaal. Het gebruik van de afvoeronderdelen is gedurende deze tijd niet mogelijk. Een accu-noodstroomvoorziening garandeert het functievermogen van de installatie ook bij uitval van de 230-V-netstroom.

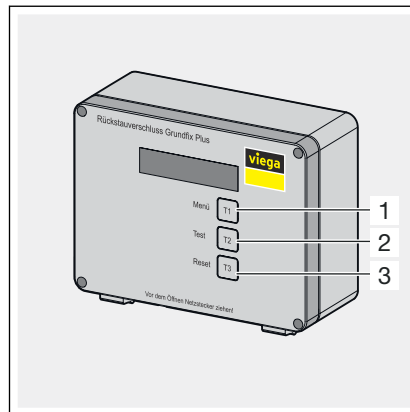
Met de handbediening kan de terugloopsluiting handmatig en onafhankelijk van de motorklep worden gesloten.

2.4.4 Bedieningselementen



Afb. 5: Bedieningselementen terugloopsluiting

1 - Noodafsluiting



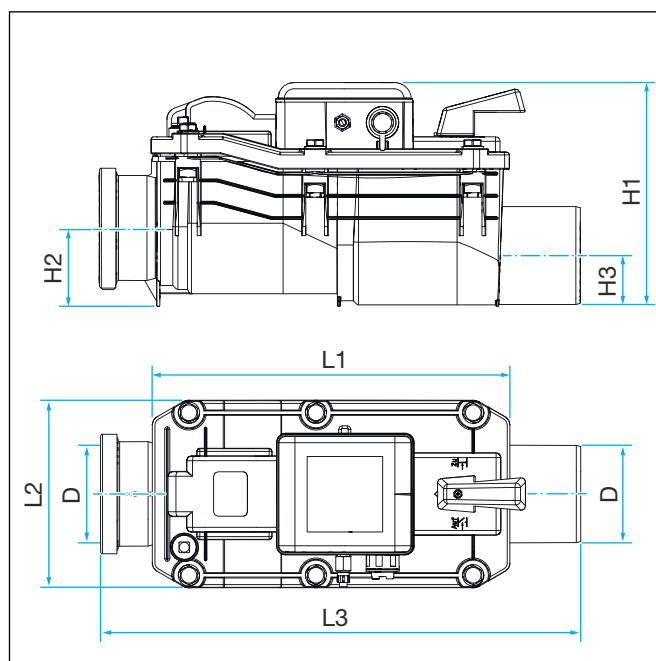
Afb. 6: Bedienungselementen regelenheid

- 1 - Menu T1
- 2 - Test T2
- 3 - Reset T3

3 Gebruik

3.1 Montage-informatie

3.1.1 Inbouwmaten



Afb. 7: Inbouwmaten

DN	D	H1	H2	H3	L1	L2	L3
110	110	260	100	65	405	215	545
125	125	260	105	75	405	215	550
160	160	295	125	95	470	245	640



De terugloopsensor reageert vanaf een stuwhoogte van 100 mm, gemeten vanaf bovenkant basisleiding.

Bij de planning moet daarom rekening worden gehouden met de inbouwhoogtes van de aanwezige vloerafvoeren waaruit in geval van terugstroming water kan uittreden.

Wanneer een terugloopsluiting achteraf in een basisleiding wordt ingebouwd moet rekening worden gehouden met een hoogteverschil van 30 mm tussen aansluitbuis en mof.

3.2 Montage

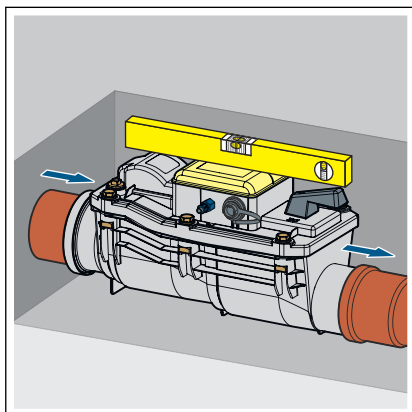
3.2.1 Basislichaam monteren

De inbouw in de afvoerleiding mag alleen door vakkundige bouw- of installatiebedrijven plaatsvinden met inachtneming van de bouwtechnische voorschriften en de aanwijzingen in deze gebruiksaanwijzing.

- Het basislichaam horizontaal in de basisleiding inbouwen.

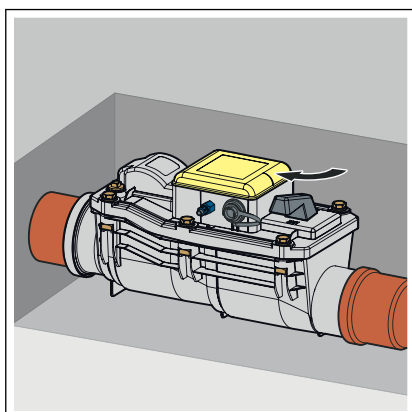
AANWIJZING! De stroomrichting in acht nemen!

- Maximaal tot aan het midden van de uitgangsbuis met chape opvullen.



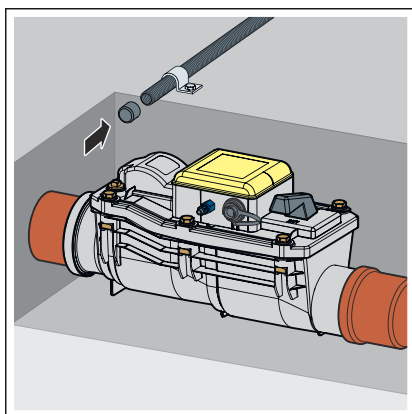
- De noodafsluiting sluiten (stand "DICHT").

Daardoor wordt tot de ingebruikname schade door overstrooming voorkomen.



- De doorvoerbuis van basislichaam tot aan de montageplaats van de besturing installeren.

- De doorvoerbuis aan beide zijden met stoppen afsluiten.

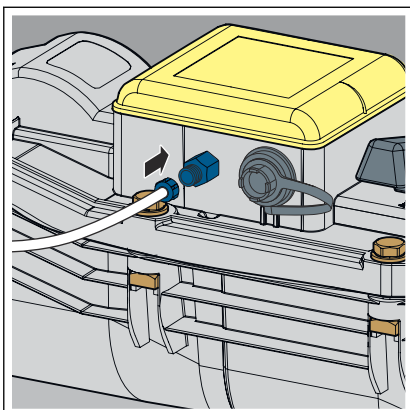


3.2.2 Aansluitkabel en drukslang aansluiten



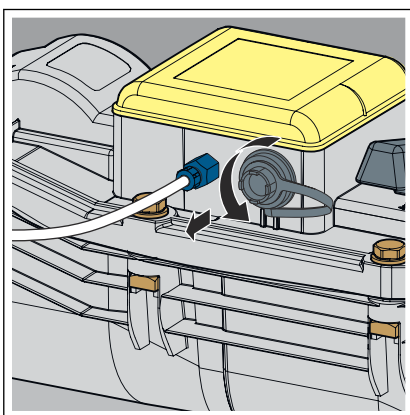
Fabrieksmatige kabel- en slanschroefverbindingen aan behuizing niet losmaken. Anders kan de overstroomveiligheid niet worden gegarandeerd.

Drukslang aansluiten

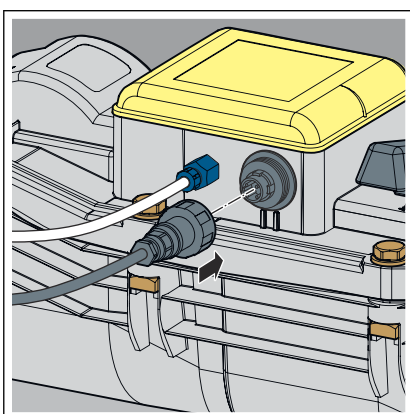


- De wartelmoer losdraaien en op de drukslang schuiven.
- Het zwarte afsluitstuk verwijderen.
- De wartelmoer van de drukslang met gereedschap licht aandraaien.

Aansluitkabel aansluiten

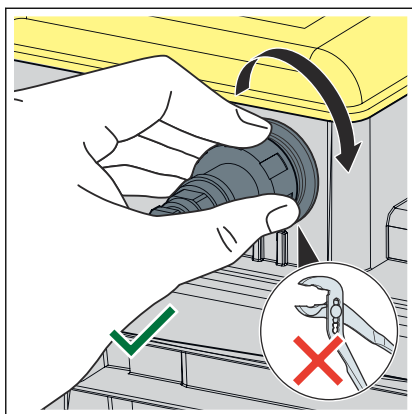


- Het afsluitstuk losdraaien.



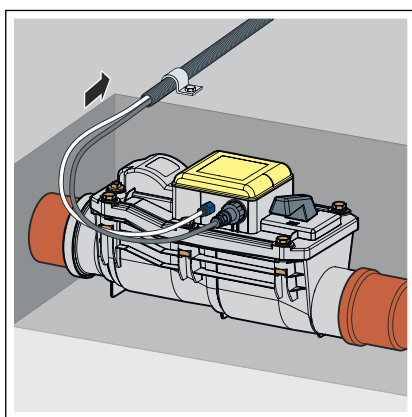
- De elektrische stekkerverbinding er recht insteken.

AANWIJZING! Erop letten dat de stekker er recht wordt ingestoken.



- De wartelmoer met de hand stevig aandraaien.

INFO! De wartelmoer mag niet met een tang worden aangedraaid.



- De aansluitkabel en de drukslang door de doorvoerbuis tot de besturing leiden. Eventueel een kabelintrekapparaat gebruiken.

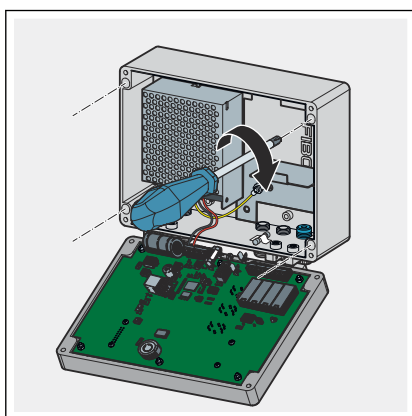
3.2.3 Besturing aansluiten



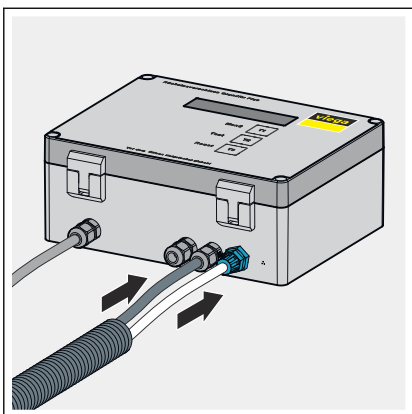
GEVAAR! **Gevaar door elektrische stroom**

Een elektrische schok kan leiden tot verbrandingen en ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.

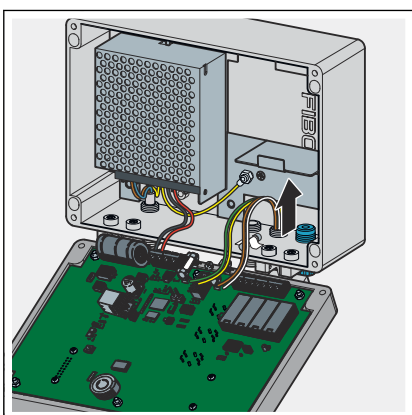
- Werkzaamheden aan het elektrisch systeem uitsluitend laten uitvoeren door elektro-installateurs.
- Voor het openen van de behuizing de netstekker eruit trekken.



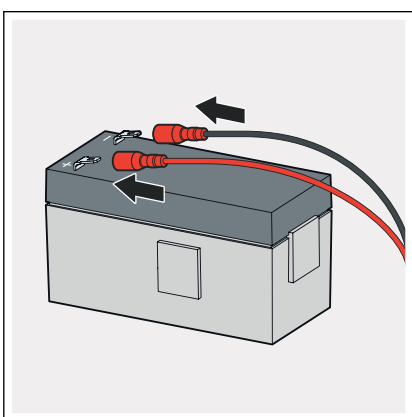
- De regeleenheid met 4 schroeven aan de muur fixeren.



► De drukslang met snelkoppeling aan de besturing fixeren.

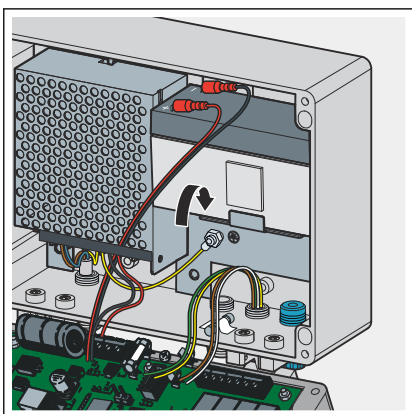


► De aansluitkabel via de PG-schroefverbinding in de binnenruimte van de besturing leiden.

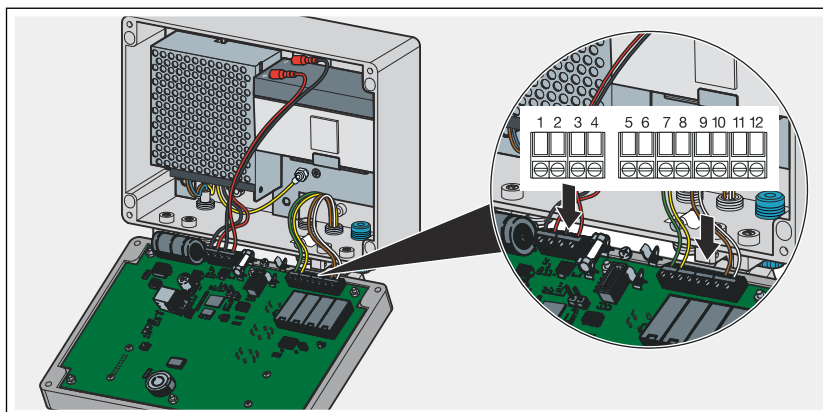


► De kabeleinden erop steken:

- zwart: -
- rood: +



► De accu plaatsen.



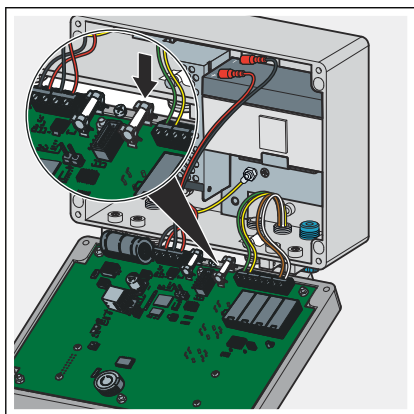
► De klemrail aansluiten.

Klemmenindeling

Pos.	Kabel	Funcities	Omschrijving op de aansluitbalk
1	Zwart – fabrieksmatig	15 V netaansluiting	GND
2	Rood – fabrieksmatig	15 V netaansluiting	+ 15V
3	Zwart – fabrieksmatig	Accu-aansluiting	GND
4	Rood – fabrieksmatig	Accu-aansluiting	+ ACCU
5	groen	Motoraansluiting	Motor -
6	geel	Motoraansluiting	Motor +
7		Signalering terugstroming	RÜCK (TERUG)
8		Signalering terugstroming	RÜCK (TERUG)
9		Signalering storing	STÖR (STORING)
10		Signalering storing	STÖR (STORING)
11	bruin	Drukschakelaar	Sensor
12	wit	Drukschakelaar	Sensor

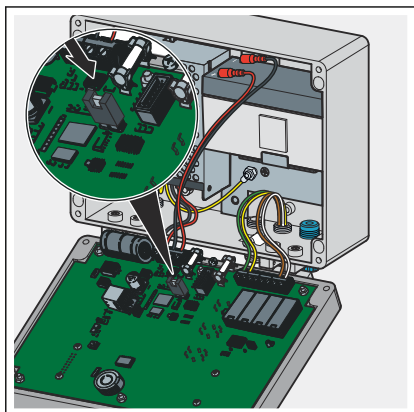
Klemmenindeling 20 m-kabel

Pos.	Kabel	Functies	Omschrijving op de aansluitbalk
5	Ader 3	Motoraansluiting	Motor -
6	Ader 4	Motoraansluiting	Motor +
11	Ader 2	Drukschakelaar	Sensor
12	Ader 1	Drukschakelaar	Sensor



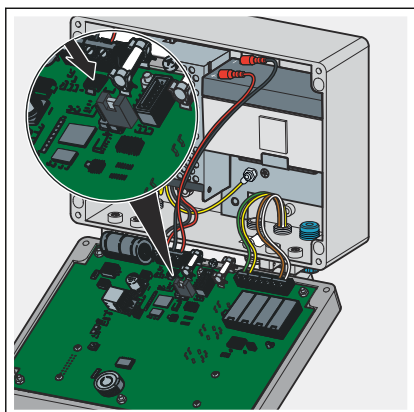
► De accuzekering (rechts) plaatsen.

INFO! De accuzekering is bij de levering aan de binnenkant van de behuizing bevestigd.



AANWIJZING! Afhankelijk van de lengte van de aansluitkabel moet aan de besturing een verbinding via een jumper (contactbrug) worden gemaakt. Een verkeerde jumperstand kan functiestoringen tot gevolg hebben. De veiligheid tegen terugstroming is dan niet meer gegarandeerd.

► Bij gebruik van de kabelset (20 m, artikelnummer 483 500) jumper op beide contacten plaatsen (zie afbeelding).



- Bij kabellengte onder 8 m jumper slechts op een contact plaatsen (zie afbeelding, fabriekstoestand).

Alarm- en storingsmeldingscontacten aansluiten (optioneel)

De besturing is voorzien van twee potentiaalvrije uitgangen, via welke de akoestische of optische meldingsinrichtingen kunnen worden aangesloten.

Beide contacten functioneren als sluiters. Het alarmcontact (klemrailaansluiting 7/8) bij „Terug“ wordt bij terugstroming gesloten. Het storingsmeldingscontact (klemrailaansluiting 9/10) bij „Storing“ sluit bij de melding van een bedrijfsstoring.

Neem bij de aansluiting van meldingsinrichtingen bij de klant het volgende in acht:

- Bij de bezetting van de contacten de maximale stroom van 500 mA / 24 V niet overschrijden.
- Bezetting van de contacten alleen met gebruikmaking van veiligheidslaagspanning en galvanische scheiding van het net.
- Alleen zuiver ohmse belastingen aansluiten.
- Het gebruik van een veiligheidstransformator conform VDE 0551 resp. DIN EN 60742 is toegestaan.

3.3 Inbedrijfstelling

3.3.1 Ingebruikname van de besturing

Zodra de netspanning wordt ingeschakeld, begint de besturing met het geautomatiseerde inbedrijfstellingsproces.

Displayweergave: [ingebruikname]

Er vindt een zelftest van de componenten accu, netaansluiting en motorbesturing plaats, de motorklep wordt één maal open en dicht bewogen.

Na een geslaagde zelftest gaat de besturing in de normale werking – de motorklep is geopend.

Displayweergave: [normale werking/terugstroomblokkeerklep geopend]

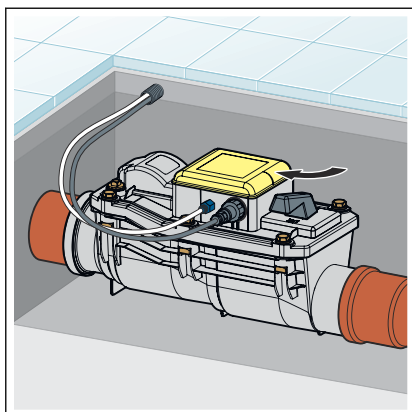
Bij de zelftest geregistreerde fouten worden in het display weergegeven.
 ↪ *Hoofdstuk 3.5 „Fouten, storingen en oplossingen“ op pagina 31*



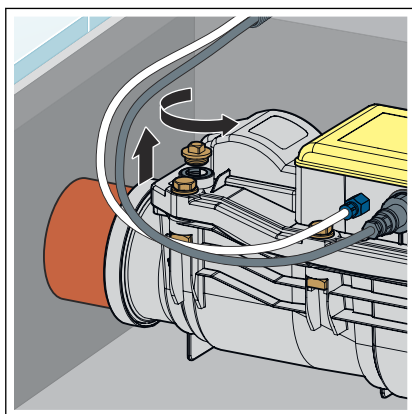
Datum en tijd moeten na de eerste ingebruikname worden ingesteld opdat onderhoudsherinnering, storingsopslag en de dagelijkse zelftest kunnen functioneren. ↪ *Hoofdstuk 3.4.2 „Bedrijfsmodus – normale werking“ op pagina 26*

3.3.2 Drukproef

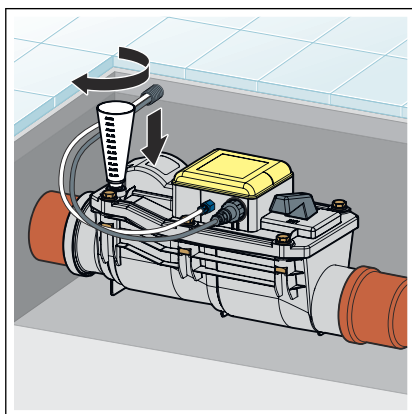
Na de ingebruikname van de besturing moet de functie van de drukschakelaar met behulp van de drukproef worden gecontroleerd.



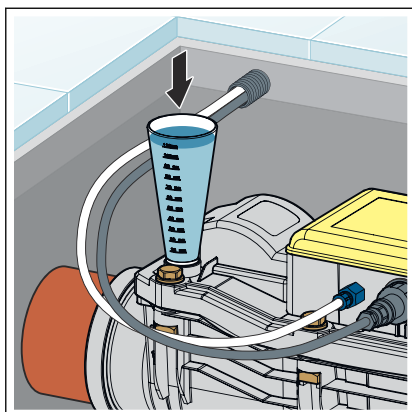
- De noodafsluiting op positie "DICHT" zetten.
- Door het indrukken van de toets T2 de motorklep sluiten.
 - Displayweergave: [Test terugstroomblokkeerlep - gesloten]



- De messing stop uit het deksel schroeven.

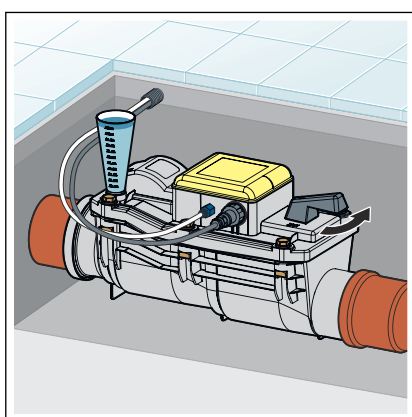


- De proeftrechter erin schroeven.

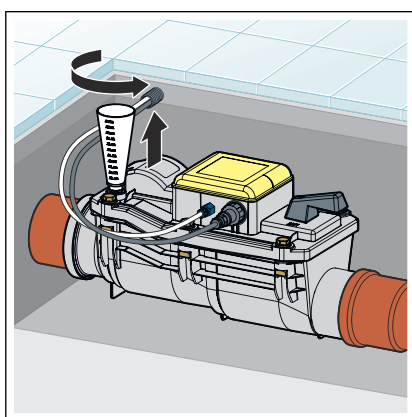


- De proeftrechter tot de bovenste markering met water vullen.
 - Bij intacte drukschakelaar meldt de besturing een terugstroming:
Displayweergave: [Test terugstroomblokkeerklep gesloten],
[Terugstroming terugstroomblokkeerklep gesloten]
 - Indien nodig is een gedwongen opening mogelijk. Daarvoor 5 seconden de toets T3 indrukken.

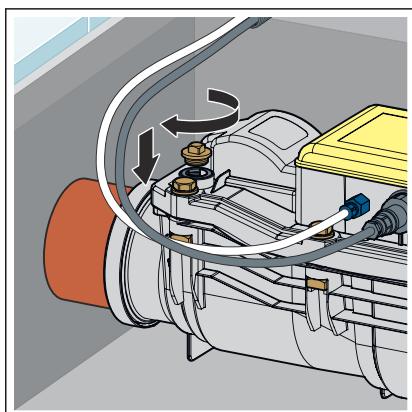
- Het waterniveau in proeftrechter 10 minuten lang door bijvullen constant houden. Verlies bewaken.
 - Als het verlies groter is dan 0,5 l, de dichtingen van de kleppen controleren en evt. vervangen.



- De noodafsluiting op positie "OPEN" zetten.
 - Het water loopt weg.
Displayweergave: [Test terugstroomblokkeerklep - gesloten]
- Door het indrukken van de toets T2 de motorklep openen.



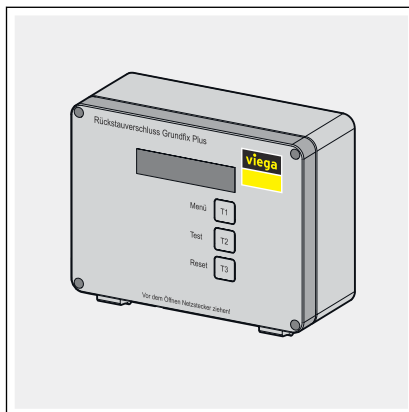
- De proeftrechter verwijderen.



- De messing stop inschroeven.
 - Na een geslaagde procedure wisselt de besturing automatisch in de normale werking.
Displayweergave: [normale werking/terugstroomblokkeerklep geopend]

3.4 Bediening

3.4.1 Bedrijfsmodi



Afb. 8: Bedieningselementen regeleenheid

Aan de voorzijde van de besturingseenheid bevinden zich het LCD-display en de toetsen T1, T2 en T3. Afhankelijk van de bedrijfsmodus hebben de toetsen verschillende functies.

De actuele bedrijfsmodus wordt als volgt in het display weergegeven:

Bedrijfsmodi

Displayweergave	Bedrijfsmodus	Waarschuwingssignalen	Bediening conform hoofdstuk
[Normale werking] [Terugstroomblokkeerklap geopend]	Motorklep is geopend, stroomvoorziening 230 V Veiligheid bij terugstroming is gegeven	–	Bedrijfsmodus – normale werking ↳ Hoofdstuk 3.4.2 „Bedrijfsmodus – normale werking“ op pagina 26
[Terugstroming] [Terugstroomblokkeerklap gesloten]	Motorklep is gesloten Veiligheid bij terugstroming is gegeven	Geluidssignaal iedere 10 seconden	Bedrijfsmodus – terugstroming ↳ Hoofdstuk 3.4.3 „Bedrijfsmodus – terugstroming“ op pagina 29
[Terugstroming] [Noodafsluiting sluiten]	Opdracht om de noodafsluiting te sluiten Gevaar voor overstrooming!	Permanent geluidssignaal	Bedrijfsmodus – terugstroming ↳ Hoofdstuk 3.4.3 „Bedrijfsmodus – terugstroming“ op pagina 29

Displayweergave	Bedrijfsmodus	Waarschuwingssignalen	Bediening conform hoofdstuk
[Fout motorstoring] [Terugstroomblokkeerklap geopend]	Drukschakelaar herkent terugstroming, de motorklep kan niet worden gesloten omdat deze geblokkeerd wordt of de motor defect is Gevaar voor overstrooming! Opdracht om de handmatige noodafsluiting te gebruiken.	Permanent geluidssignaal	Bedrijfsmodus – storing ↪ Hoofdstuk 3.4.4 „Bedrijfsmodus – storing“ op pagina 30
[Accuwerking] [Terugstroomblokkeerklap geopend]	Netspanning 230 V uitgevallen Accu heeft de voedingsspanning overgenomen Veiligheid bij terugstroming is voor 24 h gegeven	Geluidssignaal iedere 10 seconden	Bedrijfsmodus – accu noodbediening ↪ Hoofdstuk 3.4.5 „Bedrijfsmodus – accu noodbediening“ op pagina 30

3.4.2 Bedrijfsmodus – normale werking

Toetsenfuncties bij normale werking

Bij de normale werking kunnen met de toetsen T1, T2 en T3 besturingsparameters worden ingevoerd of informatie worden opgevraagd. De toetsenfuncties worden daarvoor als volgt gecombineerd:

Toets	Functie
T1 – menu	Doorbladeren van de menu's door meerdere malen indrukken / stijgende waarden weergeven in het ondermenu
T2 – test	Dalende waarden weergeven in het ondermenu
T3 – reset	Eerste keer indrukken = starten in het menu Tweede keer indrukken = verlaten van het menu en opslaan van de geselecteerde waarde

De beschikbare menu's voor het instellen van de besturingsparameters worden door meerdere malen indrukken van de toets T1 in het display weergegeven.

Met de toets T3 vindt de start in een menu plaats en na de selectie van een geschikte waarde de opslag en het verlaten van het menu.

Binnen het menu kunnen met de toetsen T1 en T2 waarden opwaarts en neerwaarts worden geselecteerd.

Menuvolgorde bij normale werking

T1 indrukken	Displayweergave	T3 indrukken	T1 indrukken	T2 indrukken	T3 indrukken	Resultaat
	[Normale werking] [Terugstroom blokkeerklap geopend]					
1x	[Onderhoud]	Selectie		Motorklep dicht / open	Terug naar normale werking na het onderhoud	Onderhoud met succes afgerond
2x	[Zelftest aan / uit]		Aan / uit	Aan / uit	Opslaan en terug naar normale werking	Zelftest actief / inactief
3x	[Klok zelftest instellen]		hoog	omlaag	Na elkaar oproepen: Uren / minuten	Klok ingesteld
4x	[Datum / tijd instellen]		hoog	omlaag	Na elkaar oproepen: Datum / tijd	Datum / tijd actueel (voor gebeurtenisweergave en zelftest) Aanwijzing: de omschakeling van wintertijd op zomertijd vindt handmatig plaats.
5x	[Gebeurtenis geheugen]		Terug naar gebeurtenisgeheugen		Gebeurtenissen na elkaar oproepen	Weergave gebeurtenisprotocol
6x	[Softwareversie]				Terug naar softwareversie	Weergave van de actieve softwareversie
7x	[Bedrijfsuren]				Terug naar bedrijfsuren	Weergave bedrijfsuren

T1 indrukken	Displayweergave	T3 indrukken	T1 indrukken	T2 indrukken	T3 indrukken	Resultaat
8x	[Taal instellen]		Talen oproepen vooruit	Talen oproepen terug	Opslaan en terug naar Taal instellen	Displayweergave in gekozen taal
9x	[Normale werking] [Terugstroom blokkeerklep geopend]					Menuweergave begint van voren af aan
	[Normale werking] [Terugstroom blokkeerklep geopend]			1x indrukken Test terugstroomblokkeerklep-sluit		Test terugstroomblokkeerklep-gesloten
				1x indrukken Test terugstroomblokkeerklep-opent		Normale werking terugstroomblokkeerklep-geopend
	[Normale werking] [Terugstroom blokkeerklep geopend]				1x indrukken Ingebruik-name Terugstroomblokkeerklep-sluit / terugstroomblokkeerklep-opent	Normale werking terugstroomblokkeerklep-geopend

Voorbeeld: de installatie is in de normale werking en de zelftest moet worden ingeschakeld

- Toets T1 meerdere malen indrukken tot in het display verschijnt: [Zelftest aan / uit]
- Toets T3 indrukken – displayweergave: [Uit]
- Toets T2 indrukken – displayweergave: [Aan]
- Toets T3 indrukken.

□ De instelling [Aan] wordt opgeslagen.

Het menu wordt verlaten. Displayweergave: [Normale werking]

De zelftest is ingeschakeld en vindt op de vooringestelde tijd plaats.

Speciale functies in de normale werking

Akoestische signalen bij terugstroming of storing worden door één maal indrukken van de toets T1 en bevestigen met toets T3 uitgeschakeld.

Tijdens de normale werking kan door indrukken van de toets T2 de motorklep open en dicht worden bewogen.

Indien na het indrukken van de toets T1 langer dan een minuut geen invoer plaatsvindt, wisselt de weergave op [Normale werking].

Uitlezen van het gebeurtenisgeheugen

Het menu [Gebeurtenisgeheugen] maakt de weergave van 512 bestuursrelevante gebeurtenissen met datum en tijd mogelijk. Indien het geheugen vol is, wordt de oudste gebeurtenis overschreven. De volgende gebeurtenissen worden weergegeven:

Displayweergave	Betekenis
[Nieuwe-Init]	Reset of initialisatie van de besturing
[Motorstoring]	Motorstoring
[Onderhoud uitgevoerd]	Succesvol onderhoud
[Datum-omschakeling]	Verandering van de datum
[Gedwongen geopend]	Gedwongen openen van de motorklep bij terugstroming
[Terugstroomblokkeerklep-sluit]	Motorklep werd gesloten omdat tijdens de werking op accu de accuspanning kleiner dan 11,8 V was
[Uitschakeling accu]	Uitschakelen van de installatie omdat tijdens de werking op accu de accuspanning kleiner dan 10,5 V was

3.4.3 Bedrijfsmodus – terugstroming

Bij een terugstroming sluit de motorklep.

Displayweergave: [Terugstroming terugstroomblokkeerklep-gesloten] met geluidssignaal iedere 10 seconden.

Als de terugstroming beëindigd is, gaat de motorklep open en wisselt de besturing terug in de [Normale werking].

Tijdens een terugstroming kunnen de volgende functies worden uitgevoerd:

Functie	Toets
Geluidssignaal uitschakelen	Door het indrukken van de toets T1 [Geluid uit] oproepen met toets T3 bevestigen
Motorklep gedwongen openen	Toets T3 vijf seconden ingedrukt houden Displayweergave: [Gedwongen opening terugstroomblokkeerklep-geopend]

Wanneer de terugloopsensor defect is, blijft de motorklep ook na beëindiging van de terugstroming gesloten. In dit geval moet de motorklep gedwongen worden geopend.

De besturing gaat vervolgens in [Terugstroming], wanneer de terugstroming nog bestaat. Als er geen terugstroming bestaat, wisselt de besturing weer in de [Normale werking].

3.4.4 Bedrijfsmodus – storing

Mechanische storingen of fouten op het gebied van de besturing worden in het display weergegeven en akoestisch gemeld.

Tijdens een storing kunnen de volgende functies worden uitgevoerd:

Functie	Toets
Geluidssignaal uitschakelen	Door het indrukken van de toets T1 [Geluid uit] oproepen met toets T3 bevestigen
Eventuele blokkering oplossen	Door het indrukken van de toets T3 wordt een initialisatie geactiveerd – de motorklep wordt drie maal geopend en gesloten – wanneer de storing niet verholpen is, verschijnt in het display de weergave [Fout 1 / motorstoring/ ingebruikname].

Voor de werkwijze bij storingen, zie [Hoofdstuk 3.5 „Fouten, storingen en oplossingen“](#) op pagina 31.

3.4.5 Bedrijfsmodus – accu noodbediening

Als de netspanning uitvalt, neemt de accu automatisch de voedingspanning van de besturing over.

Displayweergave: [Accuwerking terugstroomblokkeerklep-geopend]

Geluidssignaal iedere 10 seconden (uitschakelbaar via toets T1).

De veiligheid tegen terugstroming is bij volledig geladen accu (12 V) gegarandeerd voor:

- maximaal 24 uur bij gebruik van de 8 m-aansluitkabel
- maximaal 10 uur bij gebruik van de 20 m-aansluitkabel

De besturing gedraagt zich bij dalende laadtoestand van de accu als volgt:

- Accuspanning onder 11,8 V – motorklep sluit
- Accuspanning onder 10,5 V – besturing en display schakelen uit (bescherming tegen diepontladen). De terugstroomblokkering is niet meer actief.

Tijdens een accu-noodwerking kunnen de volgende functies worden uitgevoerd:

Toets	Functie
T1	Menuweergave
T3	Reset met openen en sluiten van de motorklep



Onderhoud is in de accuwerking niet mogelijk.

3.5 Fouten, storingen en oplossingen

Mechanische storingen of fouten worden in het display weergegeven en akoestisch gemeld. Het zoeken naar fouten wordt door displayweergaven ondersteund en beperkt zich tot enkele componenten.

- Netvoeding, accu
- Besturingseenheid
- Motor, motorklep met mechanica
- Drukschakelaar

Als de besturing een defect registreert – bij de dagelijkse zelftest of bij uitvallen van de voedingsspanning – worden overeenkomstige foutmeldingen in het display weergegeven.



AANWIJZING!

Om beschadigingen van de mechanica te voorkomen, mogen toetsenfuncties alleen worden opgeroepen wanneer het deksel stevig aan de Grundfix Plus-Control is vastgeschroefd.

- Bij terugstroming de noodafsluiting op positie „DICHT“ zetten.
- Fouten volgens de onderstaande tabel oplossen resp. laten oplossen:

AANWIJZING! Als de besturing na de pogingen tot het oplossen van de storing niet automatisch naar [Normale werking] omschakelt, raadpleeg dan vakpersoneel.

Displayweergave	Mogelijke oorzaak	Storingen verhelpen door	Maatregelen om storingen te verhelpen
[Accuwerking] [Terugstroomblokkeerkl ep geopend]	Stroomuitval, zekering- automaat heeft gereaa- geerd	Gebruikers	De stroomvoorziening wordt automatisch (ca. 24 h) door de accu overgenomen tot de netspanning weer is hersteld. Veiligheid tegen terug- stroming is gegeven. ■ Aansluiting netkabel controleren ■ Zekeringautomaat controleren
[Fout accu / accu plaatsen]	Accu ontbreekt of accu- zekering of bedrading defect	Vakpersoneel	■ Accu / accuzekering controleren ■ Bedrading contro- leren
[Fout accu / accu vervangen]	Accuzekering defect	Gebruikers	Geen veiligheid tegen terugstroming bij net- uitval. Accu vervangen

¹⁾ In het deksel geïntegreerde componenten kunnen niet afzonderlijk worden vervangen.

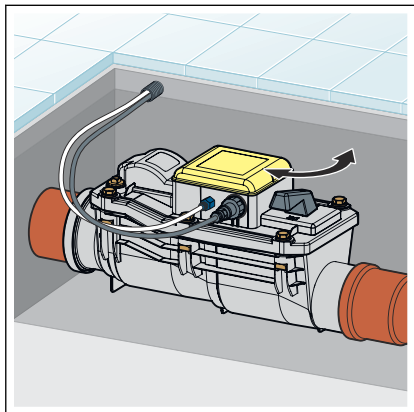
Displayweergave	Mogelijke oorzaak	Storingen verhelpen door	Maatregelen om storingen te verhelpen
[Fout motorstoring] [Terugstroomblokkeerkl ep geopend] [Terugstroming] [Noodafsluiting sluiten]	Deze fout wordt weer- gegeven wanneer tij- dens de normale werking een terugstro- ming wordt herkend en de motorklep wegens een motordefect of een blokkerend vreemd voorwerp niet kan worden gesloten. <ul style="list-style-type: none"> ■ Motor defect ■ Motorspil gebroken ■ Motorklep geblok- keerd 	Gebruikers	Aanwijzing: bij terug- stroming bestaat over- stromingsgevaar – noodafsluiting op positie „DICHT“ zetten. Door het indrukken van de toets T3 de zelftest activeren: <ul style="list-style-type: none"> ■ Als de motor niet direct begint te werken, kabelaan- sluitingen in de besturingseenheid controleren. Als de storingsmelding verder blijft bestaan, het deksel ver- vangen (model 4987.418)¹⁾. ■ De motor draait en probeert de motor- klep te sluiten maar de storingsmelding blijft bestaan: deksel openen en reinigen, zie ☞ Hoofdstuk 3.6.2 „Onder- houd“ op pagina 34. Als de storingsmelding verder blijft bestaan, het deksel ver- vangen.
[Ingebruikname fout 1 / Motorstoring]	Deze fout wordt weer- gegeven wanneer een defect tijdens een zelf- test wordt herkend. <ul style="list-style-type: none"> ■ Motor / mechanica defect ■ Motorklep geblok- keerd 	Gebruikers	<ul style="list-style-type: none"> ■ De motor draait en probeert de motor- klep te sluiten maar de storingsmelding blijft bestaan: deksel openen en reinigen, zie ☞ Hoofdstuk 3.6.2 „Onder- houd“ op pagina 34. Als de storingsmelding verder blijft bestaan, het deksel ver- vangen.
[Terugstroming] [Terugstroomblokkeerkl ep-gesloten] (weergave hoewel er geen terugstroming aanwezig is)	Drukschakelaar defect	Gebruikers	Gedwongen opening met toets T3 – 5 seconden ingedrukt houden. Deksel vervangen.

¹⁾ In het deksel geïntegreerde componenten kunnen niet afzonderlijk worden vervangen.

3.6 Verzorging en onderhoud

3.6.1 Inspectie

Voor de veilige werking moet een maandelijkse „inspectie“ door een deskundige plaatsvinden, zie ☞ „Regelgeving uit de paragraaf: inspectie“ op pagina 7.



3.6.2 Onderhoud

Functies van de Grundfix Plus-Control controleren:

- Door het indrukken van de toets T2 de motorklep sluiten en weer openen.
- De noodafsluiting bedienen en daarbij de lichtlopendheid controleren.



AANWIJZING!

Voor de veilige werking voert u twee keer per jaar onderhoud van de installatie uit.

Vereisten:

- Onderhoud is niet mogelijk bij werking op accu omdat het vermogensverlies te groot is.
- Het onderhoud moet door een vakman plaatsvinden.
- Gebruik alleen originele onderdelen voor reparatie, onderhoud en verlenging.
- Defecte componenten vervangen, niet repareren.
- Bij het gebruik van camera's en reinigingsapparaten (reinigingsspiraal, hogedrukreiniger) de terugloopsluiting tegen mechanische beschadigingen beschermen.
- Pas met het onderhoud beginnen wanneer ervoor gezorgd is dat er geen terugstroming aanwezig is en de voor de terugloopsluiting liggende afvoeronderdelen niet worden gebruikt.

De besturing toont bij normale werking iedere 4320 bedrijfsuren (=180 bedrijfsdagen) het vereiste onderhoud.

Displayweergave: [Onderhoud uitvoeren]

Het geluidssignaal kan door het indrukken van de toetsen T1 [Geluid uit] en T3 worden uitgeschakeld. De displayweergave gaat pas uit nadat er onderhoud is gepleegd.

In het deksel van de Grundfix Plus-Control bevindt zich de drukschakelaar die bij de terugstroming het signaal geeft om de motorklep te sluiten. Bij reinigingswerkzaamheden mag het deksel daarom in geen geval met een hogedrukreiniger, schurende reinigingsmiddelen, schrapers en dergelijke reinigingsapparaten worden bewerkt.

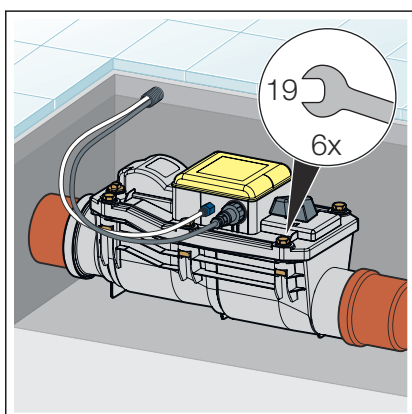
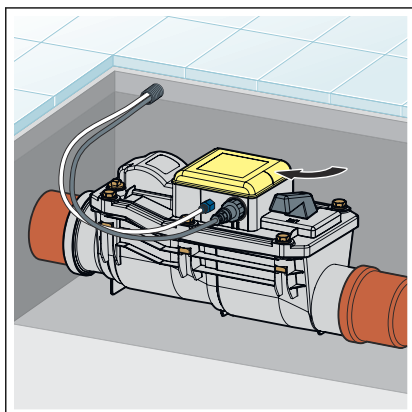
Behuizing, klepmechanisme en dichtingen alleen met zachte borstels onder stromend water reinigen, om beschadigingen te voorkomen.

De toetsen mogen alleen worden bediend wanneer het deksel stevig aan de Grundfix Plus-Control is vastgeschroefd.

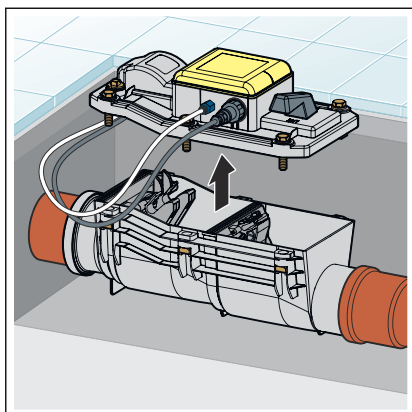
- Door het indrukken van de toets T1 het menu [Onderhoud] selecteren en met knop T3 bevestigen.

INFO! De displayweergave blijft bij het oproepen van het menu [Onderhoud] onveranderd.

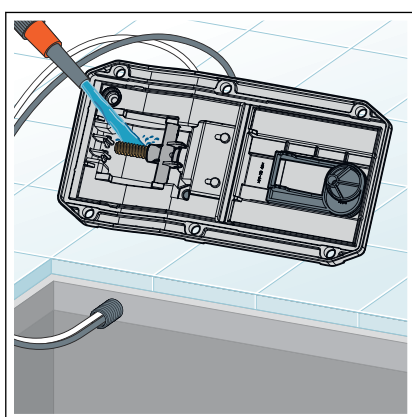
- Door het indrukken van de toets T2 de motorklep sluiten.
- De noodafsluiting op positie "DICHT" zetten.



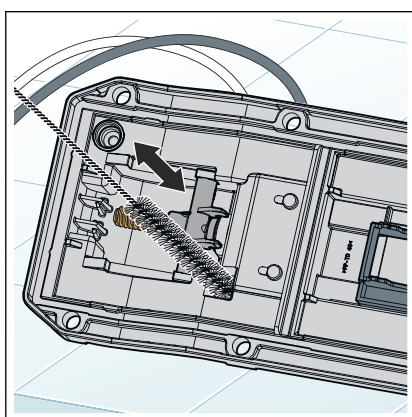
- De schroeven op het deksel losdraaien.



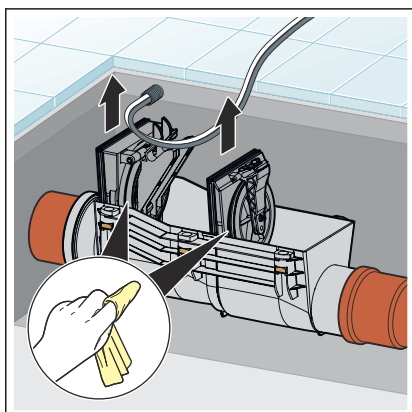
► Het deksel voorzichtig verwijderen.



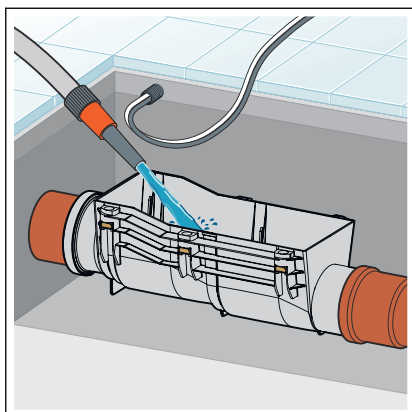
► De spil aan de onderzijde van het deksel reinigen.
De spil **niet** invetten!



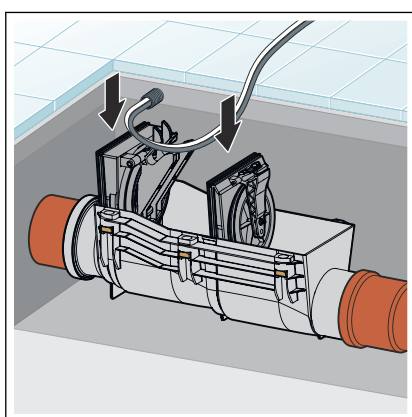
► De opening voor drukschakelaar aan onderkant van het deksel voorzichtig met een kleine borstel reinigen.



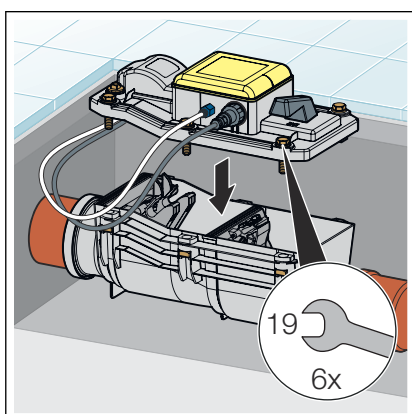
► De kleppen verwijderen en reinigen.
► De dichtingen controleren, evt. vervangen.



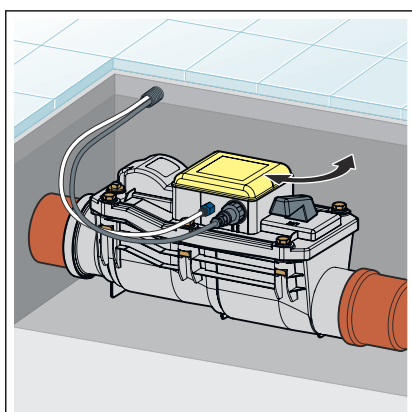
- De behuizing reinigen.
- De dichtingen van de tussenwanden aan behuizingzijde met siliconenvet invetten.



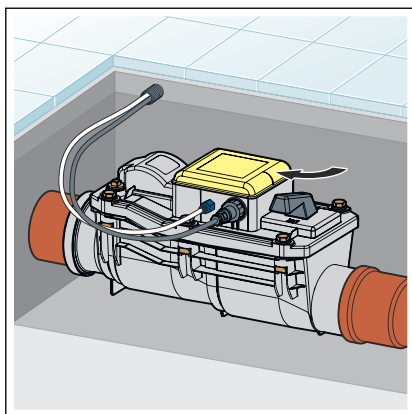
- De kleppen inbouwen.



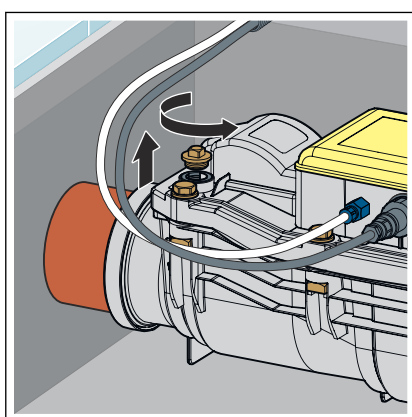
- Het deksel erop zetten en vastschroeven.
- Door het indrukken van de toets T2 de motorklep openen.



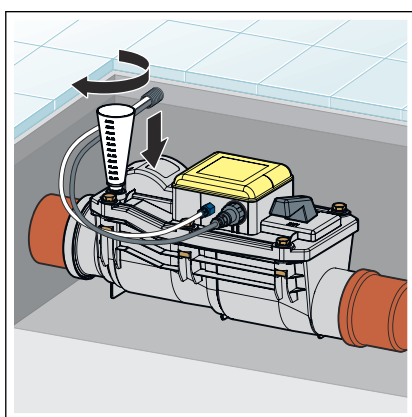
- De noodafsluiting bedienen en daarbij de lichtlopendheid controleren.



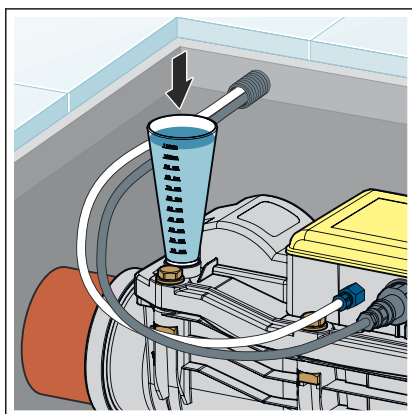
- De noodafsluiting op positie "DICHT" zetten.
- Door het indrukken van de toets T2 de motorklep sluiten.
 - De motorklep en de noodafsluitklep zijn gesloten.



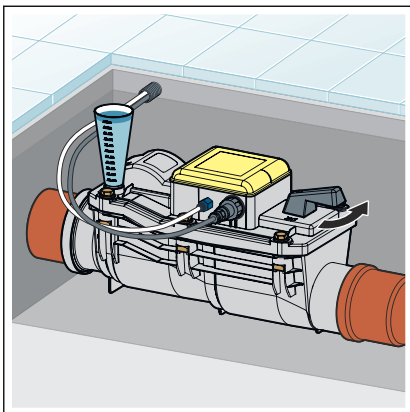
- De messing stop uit het deksel schroeven.



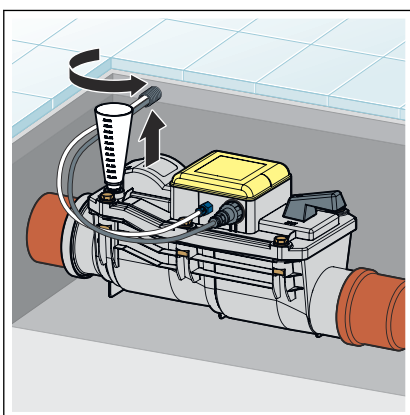
- De proeftrechter erin schroeven.



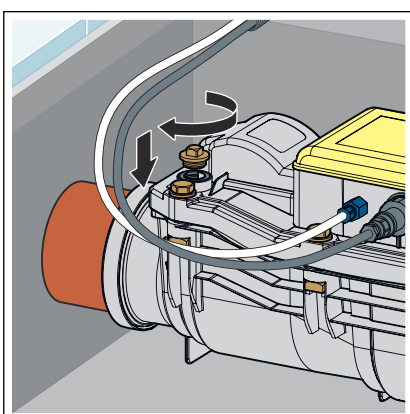
- De proeftrechter tot de bovenste markering met water vullen.
 - Bij intacte drukschakelaar meldt de besturing een terugstroming:
 Displayweergave: [Test terugstroomblokkeerklep gesloten],
 [Terugstroming terugstroomblokkeerklep gesloten]
 Indien nodig is een gedwongen opening mogelijk. Daarvoor 5 seconden de toets T3 indrukken.
- Waterniveau in proeftrechter 10 minuten lang door bijvullen constant houden. Verlies bewaken.
 - Als het verlies groter is dan 0,5 l, de dichtingen van de kleppen controleren en evt. vervangen.



- De noodafsluiting op positie "OPEN" zetten.
 - ◻ Het water loopt weg.
 - Displayweergave: [Test terugstroomblokkeerklap-gesloten]
- Door het indrukken van de toets T2 de motorklep openen.



- De proeftrechter verwijderen.



- De messing stop inschroeven.
 - ◻ Na de geslaagde procedure verschijnt in het display de weergave [Onderhoud / Correct uitgevoerd].
 - De besturing schakelt na ca. 60 seconden op [Normale werking].



Alternatief kan door het indrukken van de toetsen T3 en T1 de normale werking worden geactiveerd.

3.6.3 Accu vervangen



GEVAAR! **Gevaar door elektrische stroom!**

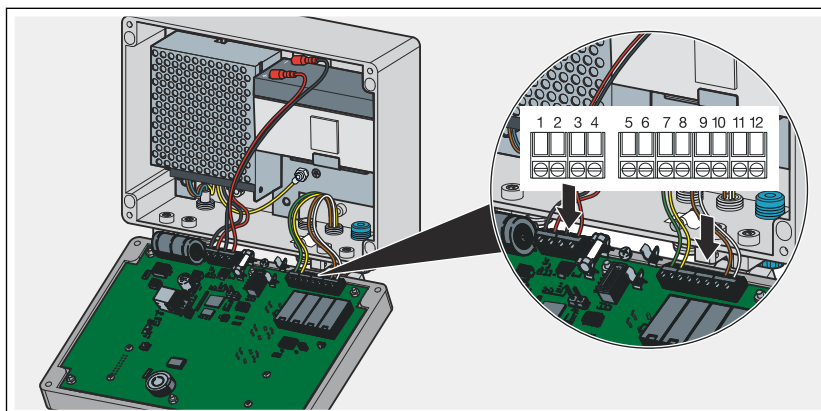
Vervangen van de accu alleen door elektriciteitsbedrijven laten uitvoeren.

Voor het openen van de behuizing de netstekker eruit trekken.

Een accuvervanging is noodzakelijk wanneer de accu defect is. Dit wordt door de melding [Fout accu / Accu vervangen] in het display weergegeven.

De accu mag alleen door een origineel reservedeel worden vervangen (artikelnummer 471 088).

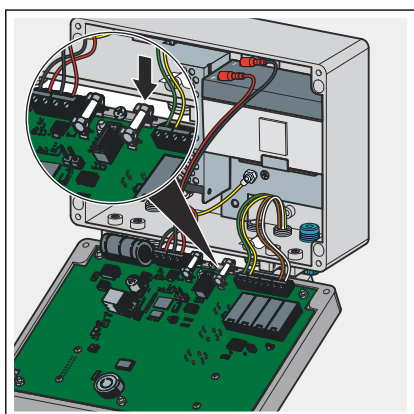
- De regeleenheid openen.
- De defecte accu verwijderen.



- De nieuwe accu aansluiten.

Klemmenindeling

Pos.	Kabel	Funcities	Omschrijving op de aansluitbalk
3	Zwart – fabrieksmatig	Accu-aansluiting	GND
4	Rood – fabrieksmatig	Accu-aansluiting	+ ACCU



- De meegeleverde accuzekering (rechts) plaatsen.
 - ⏏ De laadprocedure begint ca. 30 seconden na het plaatsen van de accuzekering.
- De groene LED op binnenkant van het deksel brandt
- Displayweergave: [Accu wordt opgeladen]

3.7 Verwijdering

Product en verpakking scheiden in de verschillende materiaalgroepen (bijv. papier, metalen, kunststoffen of non-ferrometalen) en volgens de nationaal geldende wetgeving afvoeren.

Elektronische componenten zoals batterijen of accu's mogen niet met het huisvuil worden afgevoerd maar moeten volgens de geldende richtlijnen bij een officiële inzamelplaats voor afval worden ingeleverd, zie ☞ „Regelgeving uit de paragraaf: afvalverwijdering“ op pagina 6.



Viega Belgium bvba

info@viega.be

viega.be

BEnl • 2022-08 • VPN210611

